

particular del suministro de acopios de piedra machacada para conservación del firme de la Sección de carretera comprendida entre la Capital y Caguas.

Pliego de condiciones administrativas

Artículo 1º En la ejecución por concierto particular del suministro mencionado, regirán, además del pliego de condiciones generales de 11 de Junio de 1886, hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y de las facultativas aprobadas por el Excmo. Sr. Gobernador General en 26 de Octubre último, las siguientes prescripciones administrativas y económicas.

Art. 2º El licitador á quien se hubieren adjudicado las mencionadas obras, tendrá quince días de término, contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, cuyo gasto será de su cuenta, así como el de reintegro del papel del sello 11º correspondiente al expediente de subasta, según dispone el inciso 6º del artículo 13 del Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre.

Art. 3º La fianza definitiva se compondrá de ciento treinta y ocho pesos, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquél á este nuevo objeto.

Art. 4º Las obras deberán empezar á los treinta días á partir de la fecha de la notificación del remate, debiendo quedar terminadas á los cuarenta y cinco días del comienzo de dichas obras.

Art. 5º El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de las obras que vaya ejecutando con arreglo á la certificación del Ingeniero.

Si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriesen más de dos meses sin verificarse el pago, desde el fin de dicho plazo, se acreditará al contratista el medio por ciento mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, 29 de Diciembre de 1896. — El Ingeniero Jefe, Prudencio de Guadalfajara. [82] 3-3

Suministro de acopios de piedra machacada para conservación de la Sección de carretera central comprendida entre Cataño y el puente de los "Reyes Católicos".

Autorizada la Jefatura de Obras públicas por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 23 del actual, para contratar por concierto particular el suministro de acopios de piedra machacada para conservación del firme de la Sección de carretera comprendida entre Cataño y el puente de los "Reyes Católicos," cuyo importe según presupuesto aprobado asciende á la cantidad de mil ochocientos cuarenta y tres pesos noventa centavos, se hace público á fin de que todos aquellos que deseen tomar parte en el concierto particular que ha de celebrarse para la adjudicación de dicho servicio se dirijan por escrito al Sr. Ingeniero Jefe.

Los documentos que han de regir en la contrata se hallan de manifiesto, para conocimiento del público, en la Secretaría de la Jefatura de Obras públicas.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente hasta las 12 del día 11 del entrante mes de Enero.

Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado en la Tesorería de Hacienda pública para tomar parte en la licitación, la cantidad de cincuenta y cinco pesos en metálico como garantía provisional.

Serán nulas las proposiciones que no llenen cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

En el caso de haber dos ó mas proposiciones iguales, la adjudicación se hará al licitador que ofrezca mayores garantías de cumplimiento de compromiso á juicio del Ingeniero Jefe y según lo prescrito en el artículo 5º de la Instrucción que rije para la celebración de los contratos particulares.

Puerto-Rico, 29 de Diciembre de 1896. — El Ingeniero Jefe, Prudencio de Guadalfajara.

Modelo de proposición

"Don...., vecino de...., enterado del anuncio publicado por el Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas (en tal fecha), de la Instrucción para los conciertos particulares de 8 de Marzo de 1877, de los requisitos que se exigen para la adjudicación por concierto particular del suministro de acopios de piedra machacada para conservación del firme de la Sección de carretera comprendida entre Cataño y el puente de los "Reyes Católicos," y de todas las obligaciones y derechos que señala los documentos que han de regir en la contrata, se comprometo á tomar por su cuenta dicho suministro, por la cantidad de.... (aquí el importe en letra.)"

[Fecha y firma.]

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:

"Proposición para la adjudicación por concierto particular del suministro de acopios de piedra machacada para conservación de la Sección de carretera comprendida entre Cataño y el puente de los "Reyes Católicos."

Pliego de condiciones administrativas

Artículo 1º En la ejecución por concierto parti-

cular del suministro mencionado, regirán, además del pliego de condiciones generales de 11 de Junio de 1886, hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y de las facultativas aprobadas por el Excmo. Sr. Gobernador General en 26 de Octubre último las siguientes prescripciones administrativas y económicas.

Art. 2º El licitador á quien se hubieren adjudicado las mencionadas obras, tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, cuyo gasto será de su cuenta, así como el de reintegro del papel del sello 11º correspondiente al expediente de subasta, según dispone el inciso 6º del artículo 13 del Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre.

Art. 3º La fianza definitiva se compondrá de ciento setenta y cuatro pesos, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquél á este nuevo objeto.

Art. 4º Las obras deberán empezar á los treinta días á partir de la fecha de la notificación del remate, debiendo quedar terminadas á los cinco meses del comienzo de dichas obras.

Art. 5º El Contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de las obras que vaya ejecutando con arreglo á la certificación del Ingeniero.

Si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriesen más de dos meses sin verificarse el pago, desde el fin de dicho plazo, se acreditará al contratista el medio por ciento mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, 29 de Diciembre de 1896. — El Ingeniero Jefe, Prudencio de Guadalfajara. [83] 3-3

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCIÓN FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 1896.

I.

Obras nuevas. — Dragado.

El cubo de productos, madreporicos y arcillosos escavados, en el mismo paraje de meses anteriores, por la draga de rosario, en los 19 días laborables del mes de la fecha, en que ha funcionado, ha sido de 1,590 metros, desmontados y cargados, en 18 horas, 55 minutos. Todo ese volumen se descargó, por las grúas y gánguiles, en el terraplén del Este, adonde se vertieron, así mismo, 210 metros de arenas, desmontados en el canal de Cataño, durante los tres días últimos del mes por la grúa número 2, que operó, allí, dragando unos aterramientos que obstruían la boca del canal; en cuyos trabajos se ocuparon, además de los gánguiles y remolcadores necesarios para el trabajo solicitado por el Sr. Valdés, y autorizado por la Corporación.

Han habido, como de ordinario, las interrupciones que motivan las causas, ya conocidas é indicadas en relaciones anteriores, á las que hay que agregar: una avería, en la bomba de aire, que tardó en subsanarse algunos días; así como la rotura de una biela de las de suspensión de la linterna baja; la obturación de una vía de agua, en un gánguil que estaba cargada, etcétera.

Aparte de las limpiezas reglamentarias, los trabajos llevados á cabo, en y para la draga "España," han sido los siguientes: arreglo de las distribuciones de la máquina y de una válvula de la caldera; ajuste de unos bronceos de la maquinilla; tesado del rosario de cangilones; apretado de las tuercas de los pasadores; roscados de la linterna alta; cambio de una biela doblada, y rectificación de otra; construcción: de dos pasadores de cobre para un émbolo; de dos cabezates para una biela; de varias arandelas de metal para el vaso ó émbolo de la bomba de aire, y de dos grandes llaves de acero para la máquina; forjado y colocación de ochenta arandelas, con destino á los eslabones de la cadena "Galle" del rosario para cuyos pernos se construyó un chavetero; trabajos, al torno, de patillos para la máquina, y de dos chumaceras de la linterna baja, y de una horquilla para una bomba; recalado de 20 pernos para el rosario; apertura del cuñero del eje de la linterna inferior de la escala; esmerilado de un grifo, etcétera.

Al "Borinquen," se le ha provisto de 50 metros de cabo, para espías y confeccionado tres banderas para señales; se le ha colocado una driza nueva de banderas y 7 metros de lona, en forro á un tubo de vapor, habiéndosele hecho, por último, varios trabajos de pintura, en los costados del barco.

En cuanto al "Joaquín," listo, ya, de las reparaciones practicadas á su casco, en tierra, se le han llevado á cabo, á flote, entre otras, las siguientes operaciones: ajuste de dos bielass; relleno, con metal anti-fricción de los coginetes de las bielass; colocación de medio zuncho, para suplementar unas chumaceras; trabajos, al torno, de un patillo para un tubo y para un muñon de la cruceta; prueba, con presión hidráulica y buen éxito, de la caldera, á la que se le colocaron dos espárragos nue-

vos; y un vuelo, ó fognadura, á la base de la chimenea, que, como se dijo, se hizo nueva, así como los vientos respectivos; montaje de la caldera del forro de la misma; y de la nueva tordilla; de las cajas de fuego y humos, cuyas tapas se arreglaron; colocación: de dos zunchos y una plancha de hierro á la obra muerta exterior de la amura; de carreteles y grapas para los guardines del timón; del forro de plancha, con que se cubre el verduguillo y del pararrayos, después de reparado.

Se han empezado á relevar las planchas, en mal estado, del costado de babor del gánguil 3, habiéndose colocado, después de reparadas, 3 de las desmontadas, y construido 12 grapas para sujeción de los baos. Al gánguil número 1, se le puso un parche cerca de la línea de flotación.

En cuanto á las embarcaciones menores, de madera, se le han ejecutado trabajos: á la lancha "San Luis," á la cual se le clavaron los bancos, y, después de una limpieza general, se le pintó, con dos manos de aplomado; al bote algibe se le tomó un rumbo de agua, al costado; y, después de enmasillada su cubierta, se pintó con dos manos de color plomo.

Como servicio extraordinario prestado por el material de Limpia, es de citar, además del remolque de salida dado por el "Borinquen" á un bergantín español de 300 toneladas, el dragado, que, á instancias de Don Ramón Valdés y con autorización de la Junta, efectuó, en la proximidad de Cataño, durante los 3 últimos días laborables del mes, la grúa número 2, auxiliada de los remolcadores y tres gánguiles.

Los trabajos á que han dado lugar ámbas "Priestman" han consistido, además de las limpiezas reglamentarias; para la número 1, en la colocación: de nuevas empaquetaduras á los platos de registro de la caldera; de nuevas puntas á los cilindros y distribuciones, después de limpiadas y raspadas, y de una guía al pasador de la cruceta, en uno de los vástagos del cilindro; en el rascado y puntado de: la parte alta de los flotadores; las balsas de la plancha, bitas y escobines; y de la parte exterior de la caldera. A la Priestman número 2, se le rebajó, la pestaña del piñón que engrana con la cremallera; se le han recortado, en uno de sus útiles, los dados del mismo; y se le arreglaron: un grifo del manómetro, y un tubo del nivel de la caldera.

Las sumas invertidas, en este servicio, han sido, por los conceptos que siguen:

Personal.....	\$ 2923.29	} \$ 5083.73
Material.....	\$ 2160.44	

Tinglado metálico.

Se han concluido de sentar las maestras destinadas á contener el pequeño terraplén, apisonado y regado, para su mejor consolidación, que sustentara el piso de hormigón hidráulico, recubierto de mortero que, así mismo se concluyó, en la parte formada por el hormigón, empezándose, á fin de mes, el tendido de la capa de mortero que, después de los ensayos practicados al efecto, se ha decidido ejecutar, para mayor economía, sin detrimento de la necesaria solidez, con una parte de cemento y de dos de arena.

Los gastos cargados á esta obra incluso los derechos de Aduana que, según reciente Real Orden, debe abonar la Junta, por el material metálico importado del Extranjero, los cuales derechos solamente, montan á 2,203,53 pesos, han sido:

Personal.....	\$ 125.85	} \$ 2392.90
Material.....	2267.05	

II.

Conservación y reparación

En este mes, como servicios distintos de los obligados de barrido y aseo de los muelles y dársena de botes, y trabajos de conservación del firme, de piedra machacada, de los primeros, háanse practicados otros muchos, entre los que son de consignar: la cortadura de la cubierta del antiguo tinglado, de la dársena de botes, en diez metros de longitud, á fin de reemplazar ese tramo, por otro más elevado, con el objeto indicado, en la Relación anterior, cuya obra quedó en suspenso, por acuerdo de la Junta; la reparación de un desprendimiento ocurrido frente á los almacenes de Orosas; el rejuntado con moretro hidráulico, de la fábrica de piedra en seco, que forman los cajeros del canalizo de desagüe que arranca de la proximidad de la antigua batería de San Francisco de Paula; y la construcción de una solera, de manpostería de la misma clase á fin de dar mayor solidez á la obra, facilitar el curso de las aguas y la limpieza y conservación de la obra; la desobstrucción de las boquillas de las tagueas, que constituyen el desagüe subterráneo de los muelles; la construcción de diversas herramientas; como tajaderas y cortafíos, y, además, dos carretones reforzados de ausubo, grapas para carretillas, teazas para las fraguas; cuchillas de acero para el torno; una gran batea formada de tablonas, de pitch-pine, de 3 m. 3, m. 10 para hacer hormigón, ó mortero; la reparación de dos fraguas portátiles, y de varios zapapicos; el blanqueo del interior del taller de mecánica; la colocación de estaciones para cercar, por el lado de la Fábrica del Gas y por el del Arsenal, los terrenos de Santo Toribio cedidos á la Junta para talleres, etc. etc.